

## **Aus für Hochgeschwindigkeitstrasse durch Vierhöfen!**

Ein ereignisreiches Jahr geht zu Ende, das von dem drohenden Bau einer Hochgeschwindigkeitstrasse durch unsere Gemeinde gekennzeichnet war. Gemeinsam mit vielen anderen Bürgerinitiativen aus der Region in Zusammenarbeit mit Kommunen und Landkreisen konnte die Bürgerinitiative Vierhöfen (BIVI) den geplanten Trassenbau abwehren. Die SPD Vierhöfen hat sich über den Gemeinderat bereits vor über zwei Jahren in den Widerstand eingebracht. Schon damals hat der Gemeinderat mit einer einstimmigen Resolution die Neubaustrecke abgelehnt. Die Trasse war mitten durch das Gemeindegebiet geplant – teilweise nur 350 Meter von der Ortsbebauung entfernt. Wäre diese gebaut worden, hätte unser Dorf keine Chance für eine erfolgreiche Zukunftsplanung gehabt.

Mit uns atmen auch die Nachbargemeinden auf, denen ein ähnliches Schicksal drohte. Am 5. November fiel die von einer großen Mehrzahl der Bürger umjubelte Entscheidung gegen alle Neubautrassen. Stattdessen entschied sich das Dialogforum Schiene Nord für den Ausbau der Bestandsstrecken im Dreieck Hamburg – Bremen – Hannover genannt die Alpha-Variante. Laut der Bahn AG, dem Bundesverkehrsminister und der niedersächsische Landesregierung soll die Alpha-Variante im ersten Quartal des nächsten Jahres in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommen werden. Die Umsetzung des Streckenausbaus wird im nächsten Jahr schrittweise beginnen und soll von einem Projektbeirat begleitet und überwacht werden. Dieses Gremium soll paritätisch mit Kommunen und Bürgerinitiativen besetzt den Ausbau überwachen und dafür sorgen, dass die zugesagten Lärmschutzmaßnahmen wie versprochen umgesetzt werden.

Die Alpha-Trasse entstammt dem Konzept der verkehrspolitischen Sprecherin der SPD-Fraktion im Bundestag – Kirsten Lühmann. Unterstützt wurde das so genannte Lühmann-Papier von den Bundestagsabgeordneten Svenja Stadler, SPD, aus dem Landkreis Harburg und Hiltrud Lotze, SPD, aus dem Landkreis Lüneburg. Komplettiert wurde die parlamentarische Unterstützerguppe von Andrea Schröder-Ehlers, SPD, aus dem niedersächsischen Landtag. Viel Lob erntete die Alpha-Trasse bei dem niedersächsischen Verkehrsminister Olaf Lies, SPD: *„Die Alpha-Variante, die auf breite Akzeptanz stößt, ist im Forum selbst erarbeitet worden. Es war also richtig, die Zeit und auch das Geld zu investieren. Das Dialogforum war beispielhaft für die Zukunft. Vielleicht sogar ein Meilenstein auf dem Weg hin zu mehr Bürgerbeteiligung.“*